

MARCIAPIEDI

Passiamo ora ad illustrare lo stato dei marciapiedi di Setteville.

A fronte degli oltre 7.000 metri di strade esistenti, dovrebbero esistere circa 14.000 metri di marciapiedi.

L'annessa tabella riporta l'esatta situazione dei marciapiedi di Setteville.

TABELLA SINOTTICA DEI MARCIAPIEDI DELLE VIE DI SETTEVILLE						
SITUAZIONE MARCIAPIEDI						
Elenco Vie	Lunghezza Via (mt)	Lunghezza teorica Marciapiedi (mt)	Marciapiedi esistenti (mt)	% marciapiedi della strada	% realizz. Comune	% realizz. privato
L. Muratori	910	1820	0	0,0	0,0	0,0
L. Muratori (non asfaltata)	300	600	0	0,0	0,0	0,0
C. Todini	760	1520	400	26,3	23,7	2,6
G. Carducci	730	1460	60	4,1	0,0	4,1
G. Giusti	170	340	90	26,5	0,0	26,5
G. Pascoli	410	820	0	0,0	0,0	0,0
Tratto Via Pascoli non asfaltato	40	80	0	0,0	0,0	0,0
V. Monti	380	760	0	0,0	0,0	0,0
G. Leopardi	310	620	490	75,8	71,0	4,8
P.zza Trilussa *	180	220	150	68,2	68,2	0,0
A. Manzoni	380	760	0	0,0	0,0	0,0
V. Alfieri	370	740	80	10,8	0,0	10,8
U. Foscolo	340	680	0	0,0	0,0	0,0
G. Parini	320	640	0	0,0	0,0	0,0
A. Aleardi	330	660	90	13,6	0,0	13,6
G. Belli	340	680	0	0,0	0,0	0,0
A. Fusinato	190	380	0	0,0	0,0	0,0
A. Fogazzaro	300	600	0	0,0	0,0	0,0
G. Deledda	290	580	0	0,0	0,0	0,0
ingresso v. Delledda- v. tiburtina	30	60	0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	7080	14020	1360	9,7	6,9	2,8

Solo 1.360 metri di cui una parte, circa **390** metri pari al **2,8 %** del totale previsto, realizzati dagli spazi lasciati dai Costruttori dei fabbricati e non realizzati dal Comune.

I circa **970** metri di marciapiedi Comunali corrispondono al **6,9 %** della totalità prevista.

La somma dei due valori porta ad un totale inferiore al **10 %** del totale di marciapiedi previsti per la Circostrizione di Setteville.

Ma le dolenti note sono dovute allo stato dei pochi marciapiedi esistenti che illustriamo con le seguenti fotografie.

Foto n. 7 – Via Todini, da Via Marco Simone all’ingresso della scuola elementare.

Si può notare il marciapiede poco curato nell’asfalto e le erbacce intorno alle piante.

Il transito con carrozzine è possibile in quanto le piante sono accostate al muro della scuola, ma solo qualora le autovetture in sosta non avanzino troppo con il cofano.



Foto n. 8 – Via Todini, da ingresso scuola elementare direzione Piazza Trilussa.

Proseguimento del marciapiede precedente, ma in questo caso il transito con eventuali carrozzine è impedito, oltre che dalle autovetture, dall’installazione della “**famosa fontanella**” che non è collegata alla rete fognaria, pertanto non funzionante e causa della rottura dell’asfalto appena rifatto. Lo stato di manutenzione è uguale al precedente tratto.

Foto n. 9 – Via Todini, inizio marciapiede scuola elementare.

Quello che si vede, magnifica opera di architettura moderna, è in realtà una cabina del metano coperta con ondulati metallici da molto tempo, certamente indecorosa e non adatta ad un marciapiede transitato da un numero elevato di bambini che si recano quotidianamente alla scuola elementare.

Il transito è anche impedito dai raccoglitori differenziati di carta e plastica posti all’inizio del parcheggio delle autovetture.

Si precisa, per correttezza, che gli ondulati sono stati rimossi nel mese di Maggio 2006.



Foto n. 10 – Via Todini, da Via Pascoli a Piazza Trilussa.

Stesso problema del precedente tratto: gli alberi posizionati al centro del marciapiede impediscono il transito di carrozzine. In questo caso la pavimentazione è buona e vi sono anche gli scivoli per disabili.

In totale, sugli oltre 300 metri di Via Todini presi in esame solo 80 metri di marciapiede risultano ben fatti e transitabili dai pedoni e/o carrozzine.

Oltre 200 metri di marciapiedi sul totale risultano pertanto non utilizzabili dai Cittadini.

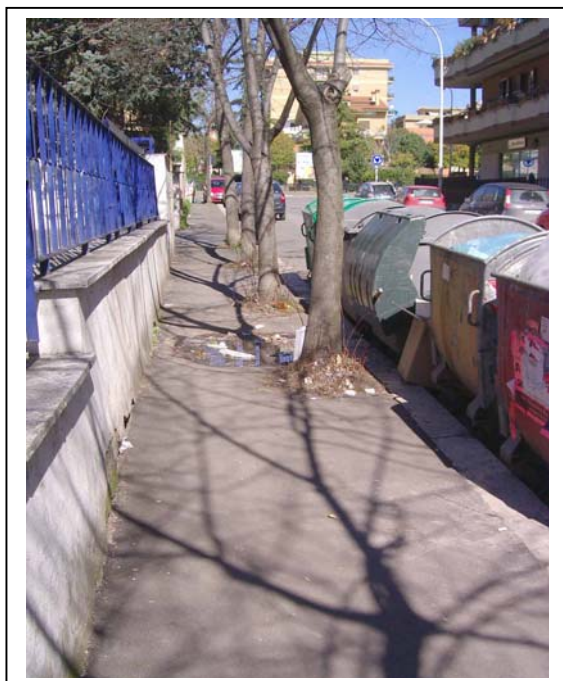
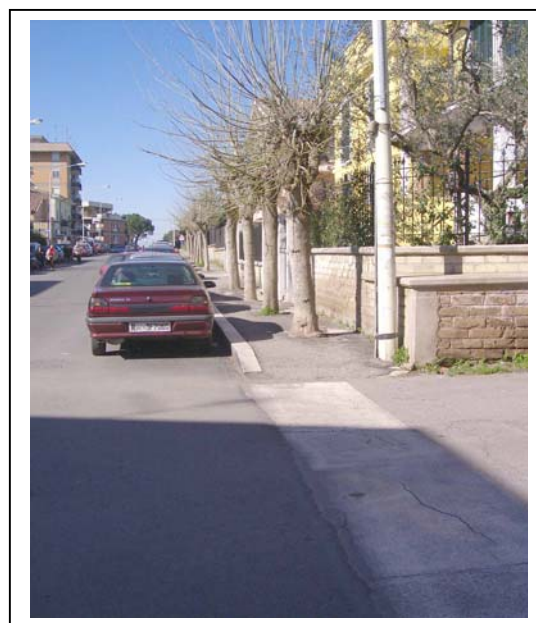


Foto n. 11 – Via Leopardi, lato sinistro in direzione della Piazza Trilussa, (lato supermercato Sacoph).

Circa 60 metri su 150 (40 % del totale) di marciapiede non sono utilizzabili a causa delle sconnesioni dovute alle radici delle piante (variazioni di quota della pavimentazione di oltre 10 cm.), buche e mancato taglio dei nuovi germogli.

CONCLUSIONE SULLO STATO DEI MARCIAPIEDI

Dei pochi marciapiedi esistenti, più di un terzo risulta non utilizzabile per buche, alberi sulla sede ed altre problematiche sopra illustrate.

I restanti marciapiedi non sono certo ne asfaltati perfettamente, ne indenni da altre problematiche, come nelle due strade illustrate precedentemente.

A peggiorare la situazione vi è il problema che l'asfalto, dove non esiste il marciapiede, non termina mai in modo preciso e regolare su di un muretto o a confine con le proprietà e, a causa delle irregolarità, lascia ampi spazi per erbacce e/o buche come è visibile nelle due foto successive.



Foto n 12 – Via Alfieri



Foto n. 13 – Via Leopardi